



# RANGER EZ

**Radars Direccional de Tráfico con Rango  
y Sistema de Alerta para el Oficial**



**MPH**

Tecnología Avanzada de Identificación  
de Objetivo y Medición de Velocidad

# RANGER EZ

Confirma sus observaciones visuales de tráfico a través de la Tecnología de Identificación de Objetivo de MPH

El RANGER EZ en forma precisa identifica:

- El vehículo con la señal mas fuerte
- El vehículo que viaja mas rápido
- La dirección de movimiento de los vehículos
- La distancia relativa de ambos vehículos en relación de uno al otro y del auto patrulla
- Vehículos en la misma dirección y dirección opuesta

## Radar Direccional de Tráfico con Rango



El RANGER®EZ confirma el Vehículo con la Señal mas Fuerte:

Auto color Beige, 60 MPH, aproximadamente 500 yardas en frente del auto patrulla y 300 yardas detrás del vehículo que viaja mas rápido (auto color rojo).

El RANGER®EZ confirma el Vehículo que viaja mas Rápido:

Auto color rojo, 75 MPH, aproximadamente 800 yardas en frente del auto patrulla y 300 yardas en frente del vehículo con la señal mas fuerte (Auto color Beige).

### Barra de Información Easy-Track®

La barra Roja esta referenciada por color a la ventana del Objetivo o Vehículo con la señal más fuerte

La barra Amarilla esta referenciada por color a la ventana del vehículo con la señal más fuerte o ventana de congelación de velocidad

La ventana del Objetivo y la ventana de Congelación de Velocidad alternan Velocidad y lecturas de Distancia

### Carátula Desprendible del Ranger EZ



# **RANGER EZ**

## Radars Direccional de Tráfico con Rango

### Alerta de Seguridad del Oficial

La Alerta de Seguridad del Oficial activa una Alarma Audible advirtiendo a los oficiales de vehículos aproximándose por detrás del auto patrulla a alta velocidad y que representan un peligro potencial para su seguridad mientras ellos están sobre o junto a la cinta asfáltica.

Para activar la Alerta de Seguridad del Oficial, el oficial pre-establece el límite de Velocidad de acercamiento y parámetros de Distancia dentro del menú operacional del Ranger EZ antes de salir del auto patrulla. La Alerta de Seguridad del Oficial es activada cuando un vehículo que se acerca por detrás del auto patrulla excede el límite de velocidad y rango de distancia pre-establecidos por el oficial. Un oficial que este fuera de su auto patrulla escuchara una señal de alerta audible fuerte y distintiva.



**Deteniendo al Infractor**

### La Antena del Ranger EZ



### Características adicionales del Ranger EZ

- Tonos Auditables Duales: Identifican y rastrean ambos, el vehículo con la señal mas fuerte y el vehículo que viaja mas rápido, simultáneamente.
- Cambio automático entre Modo Operativo de Movimiento y Modo Operativo Estacionario.
- Antenas Negras a Prueba de Intemperie
- Interfase para Velocímetro Integrada
- Interfase para Sistemas de Video Grabación Integrada
- Velocidad de Auto Patrulla e Indicador Harmónico
- Auto Diagnostico Interno Continuo
- Modo Operativo del Vehículo que Viaja mas Rápido
- Direccionalidad
  - Modo Automático de Misma Dirección (ASDTM)
  - Sensor de Dirección
  - Selección de Dirección
- Opción de Control Remoto con Diseño Ergonómico Alámbrico o Inalámbrico
- Opción de Conversión para Motocicleta



## Especificaciones Generales

**Poder:** 10.8 a 16.5 Voltios DC, 0.8 Amperes a 13.6 Voltios Nominal. Cable de poder con fusible. Protección de Polaridad de reversa.

**Rango de Velocidad:**

**Estacionario:**

Objetivo: 16 a 320 KPH

**Movimiento:**

Auto Patrulla con Interfase de Velocímetro: 6 KPH a 192 KPH

Auto Patrulla sin Interfase de Velocímetro: 16 a 128 KPH en Modo de Ciudad

Auto Patrulla sin Interfase de Velocímetro: 32 a 160 KPH en Modo de Carretera

**Objetivo:**

Dirección Opuesta: 16 a 320 KPH Velocidad de Acercamiento

Misma Dirección: +/- 70% de la velocidad de la Auto Patrulla (No medirá velocidades dentro de 5 KPH de la velocidad de la Auto Patrulla)



**Rango de Detección del Objetivo:**

1.6 Kilómetros (típico) para un vehículo de tamaño medio. El rango varía con el tamaño del vehículo, el terreno, condiciones ambientales, y condiciones de tráfico. Nota: El rango es menor en Modo Operativo de Misma Dirección.

**Pantalla:**

Pantalla o carátula de Velocidad: Pantalla con 3 Ventanas LED Simultaneas

Ventana izquierda: Velocidad del Objetivo/Señal más Fuerte

Ventana media: LA velocidad del vehículo que viaja mas rápido/Opción de Congelamiento de velocidad del vehículo que viaja mas rápido o congelamiento de velocidad del vehículo con la señal mas fuerte

Ventana derecha: Velocidad del Auto Patrulla

Ventana de Modo Operativo: Una cuarta ventana (entre las ventanas de en medio y la de la derecha) simula la dirección de la señal de antena en relación al Auto Patrulla.

Antena Frontal: Acercamiento Dirección Opuesta o Movimiento en la Misma Dirección

Antena Posterior: Alejamiento Dirección Opuesta o Acercamiento en la Misma Dirección

Rango Easy-Track/Distancia Las Barras de Distancia (en incrementos de 100 yardas) se muestran continuamente sobre la pantalla grafica.

La Barra roja esta referenciada por color a la ventana del Objetivo o Vehículo con la señal mas fuerte (Ventana Izquierda)

La Barra Amarilla esta referenciada por color a la ventana del vehículo con la señal mas fuerte o ventana de congelación de velocidad (Ventana Media)

Rangos Numéricos/Ventanas de Distancia:

La Ventana del Objetivo (Ventana Izquierda) y la Ventana de Congelación de velocidad/Ventana d Vehículo que Viaja mas rápido (Ventana Media) alternan entre Velocidad y lecturas de Distancia cuando las velocidades están congeladas. Las lecturas de Distancia están en Yardas.

**Tamaño Físico:**

Pantalla y CPU Combinados, Pantalla y CPU: 1.7" de Alto X 6.5" de Ancho X 5.25" de Profundo

Separados, Pantalla Solamente: 1.7" de Alto X 6.5" de Ancho X 1.5" de Profundo

Separados, CPU Solamente: 1.7" de Alto X 6.5" de Ancho X 3.75" de Profundo

**Antena:**

Tamaño Físico: 2.75" de Diámetro (3.5" de Diámetro hasta el sello contra agua) X 4.625" de Largo, Peso: 12 OZ

Caparazón: Caparazón de aluminio con recubrimiento de policarbonato Radome incorporando sellos tipo "O"

Frecuencia: Banda K, 24.125 GHz +/- 50MHz

Tipo: Circular Polarizada con Cono sin uniones y Lente de Microondas Rexolite

Fuente: Diodo Transmisor de Estado Sólido con Efecto Gunn con un nivel nominal de salida de poder de 2 a 30mW

Densidad de Poder: El poder de Radiación es menor a 2 mW/Cm2 a una distancia de 5 cm de la antena

Mezclador de Diodo: Tipo Barrera Shittky catalogado a 100mW de extinción



**MPH**